

Anmeldung



Ich melde mich für die rückseitig angekreuzten Vorträge an. Die Teilnahme ist kostenfrei.

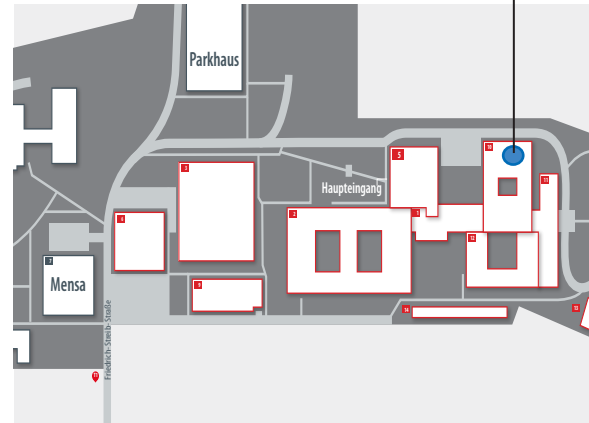
Titel
Vorname
Nachname
Funktion
Firma
Institution
Anschrift
E-Mail*
Ort, Datum
Unterschrift

Veranstaltungsort

Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg
Friedrich-Streib-Str. 2
96450 Coburg

Audimax 2 (Raum-Nr.11-U04)

Lageplan



Parkmöglichkeiten stehen kostenfrei im Parkhaus zur Verfügung.



Anmeldung per:

Fax +49 (0)9561. 317-514
E-Mail info@tac-coburg.de
Post Technologietransferzentrum Automotive
der Hochschule Coburg (TAC)
Friedrich-Streib-Straße 2
D-96450 Coburg

Technologietransferzentrum Automotive der Hochschule Coburg (TAC)

Ansprech-
partnerin Caroline Rahn
Friedrich-Streib-Straße 2
D-96450 Coburg
Telefon +49 (0)9561. 317-339
Telefax +49 (0)9561. 317-514
info@tac-coburg.de
www.tac-coburg.de

TRENDS DER FAHRZEUGTECHNIK

Seminarreihe des TAC Wintersemester 2018 / 2019



Programm



Dienstag,
16.10.2018
17:45-19:15

Automatisiertes Fahren und Verkehrssicherheit - die Position der Deutschen Versicherer

Dr.-Ing. Matthias Kühn
Leiter Bereich Fahrzeugsicherheit
Unfallforschung der Versicherer (UDV), Berlin

Dienstag,
23.10.2018
17:45-19:15

Weiterentwicklung eines Doppelkupplungsgetriebe-Baukastens - Audi S tronic - bis zum neuen Plug-in Hybridgetriebe?

Dr. Alexander Schmidt
Leiter Konstruktion / Vorentwicklung Doppelkupplungsgetriebe
Jürgen Uhlig, B. Eng.
Projektkoordinator Entwicklung E-Maschine
AUDI AG, Ingolstadt

Dienstag,
06.11.2018
17:45-19:15

Schadenerfahrungen mit Elektrofahrzeugen: eine erste Analyse

Carsten Reinkemeyer
Referatsleiter Fahrzeugtechnik / Sicherheitsforschung
AZT Automotive GmbH
Allianz Zentrum für Technik, Ismaning

Dienstag,
20.11.2018
17:45-19:15

Innovative Scheinwerfertechnologien erhöhen die Sicherheit unter Nacht-fahrbedingungen

Dr. rer. nat. David Brunne
Lead Light Engineer
HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

Dienstag,
27.11.2018
17:45-19:15

Potentiale zur Kraftstoffverbrauchsreduktion und RDE-Fähigkeit für Benzinmotoren mit hohem Mitteldruck durch Kombination von vollvariablem Ventiltrieb und optimiertem Turbolader

Dipl.-Ing. Andreas Mayer
Teamkoordinator für Systemanalyse und -optimierung im Unternehmensbereich Motorsysteme
Schaeffler Technologies AG & Co. KG,
Herzogenaurach

Dienstag,
04.12.2018
17:45-19:15

Real Driving Emissions at trucks – PN: a challenge for measurement technique

Dipl.-Ing. Matthias Schwelberger
Versuch LKW – Abgasnachbehandlung im Fahrzeug
Daimler AG, Stuttgart

Dienstag,
11.12.2018
17:45-19:15

Einflussgrößen auf die Emissionen zukünftiger Antriebsstränge

Dr.-Ing. Marcus Gohl
Teamleiter Basisentwicklung / Forschung
APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH,
Landau



Vortragsliste



Bitte kreuzen Sie die Vorträge an, an denen Sie teilnehmen möchten.



16.10.2018, 17:45-19:15
Dr.-Ing. Matthias Kühn
Unfallforschung der Versicherer



23.10.2018, 17:45-19:15
Dr. Alexander Schmidt & Jürgen Uhlig B. Eng.
AUDI AG



06.11.2018, 17:45-19:15
Carten Reinkemeyer
AZT Automotive GmbH



20.11.2018, 17:45-19:15
Dr. rer. nat. David Brunne
HELLA GmbH & Co.KGaA



27.11.2018, 17:45-19:15
Dipl.-Ing. Andreas Mayer
Schaeffler Technologies AG & Co. KG



04.12.2018, 17:45-19:15
Dipl.-Ing. Matthias Schwelberger
Daimler AG



11.12.2018, 17:45-19:15
Dr.-Ing. Marcus Gohl
APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH