

Publikationsverzeichnis

1. Epple, P. ; Neugebauer, P. ; Gast, S.: Formula for Racing Success. ANSYS Advantage, Volume VII, Issue 2 (2013)
2. Gast, S.: Zielfunktionen zur Optimierung der Laufeigenschaften räumlicher Mechanismen auf der Grundlage ebener Kontaktverlustkriterien. Diss., Technische Universität Kaiserslautern, 2000
3. Gast, S. ; Gauterin, F. ; Kirchner, D. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A.: Verfahren zum elektronischen Konfigurieren von Fahrzeugen. Techn. Ber. DE102009048615 (A1), Patent, 24.06.2010
4. Gast, S. ; Kirchner, D. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A.: Kraftfahrzeug mit Energieverbrauchsermittlung eines Nebenaggregats. Techn. Ber. DE102009041559 (A1), Patent, 17.06.2010
5. Gast, S. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A. ; Spennemann, F. ; Weisz, A.: Solar plant system for passenger car-towing vehicle, has solar module devices comprising solar module and attached to solar module regions, where devices comprise maximum power point trackers to consume maximum power of devices. Techn. Ber. DE102009058891 (A1), Patent, 05.08.2010
6. Gast, S. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A. ; Spennemann, F. ; Weisz, A.: Power supply system for e.g. multimedia device of motor vehicle, has additional power supply including additional electrical accumulator operated independent of vehicle power supply, and additional energy converter for charging accumulator. Techn. Ber. DE102009058889 (A1), Patent, 29.07.2010
7. Gast, S. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A. ; Wiesel, U.: Automobile power steering has hydraulic system deactivated when at rest in favour of electrically powered system. Techn. Ber. DE102008047500 (A1), Patent, 04.06.2009
8. Gast, S. ; Oberfell, R. ; Schwarzhaupt, A. ; Wiesel, U.: Hybrid steering system for motor vehicle, has controller determining actuation-reference values for hydraulic device and electric device from hydraulic-control values and electric control values, respectively. Techn. Ber. DE102008051692 (A1), Patent, 10.06.2009
9. Gast, S. ; Sager, F. ; Krieger, K.-L. ; Schleicher, F.: AGS 2 - Automatisierte Getriebe- schaltung für leichte und mittlere LKW-Getriebe. 11. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik 2002, 07.-09.10.2002, Aachen (2002)
10. Gast, S. ; Sager, F. ; Krieger, K.-L. ; Schleicher, F.: AGS 2 - Automatisierte Getriebe- schaltung für leichte und mittlere LKW-Getriebe. 1. Internationales IIR Symposium Innovative Fahrzeug-Getriebe, 03./04.12.2002, Offenbach/Main (2002)
11. Gast, S. ; Sauer, B.: Beurteilung konstruktiver Lärm- und Schwingungsminderung in räumlichen Mechanismen mittels Kontaktverlustkriterien. VDI-Berichte 1999, VDI-Tagung „Maschinenakustik 1999 Entwicklung lärm- und schwingungsarmer Produkte“ am 09./10.09.1999, Wiesloch bei Heidelberg (1999)
12. Gast, S. ; Schwarzhaupt, A. ; Wiesel, U. ; Wirnitzer, J.: Verfahren zur Regelung/Steuerung der Lenkung insbesondere eines Kraftfahrzeugs. Techn. Ber. DE102009007440 (A1), Patent, 17.09.2009
13. Krieger, K.-L. ; Gast, S. ; Rustige, C.: Kraftfahrzeugmechatronik als Bindeglied zwischen Bedienkomfort und Sicherheit - Realisierung am Beispiel eines automatisierten Schaltsystems im Nutzfahrzeug. 1. Commercial Vehicle Technology Symposium 2010,

16.-18.03.2010, Technische Universität Kaiserslautern (2010)

14. Krieger, K.-L. ; Kok, W. ; Sager, F. ; Gast, S.: Modellbasierte Systementwicklung für mechatronische Systeme am Beispiel automatisierter Schaltgetriebe. 5. Internationales Stuttgarter Symposium, Kraftfahrwesen und Verbrennungsmotoren, 18.-20.02.2003, Stuttgart (2003)
15. Oberfell, R. ; Gast, S. ; Schwarzhaupt, A. ; Gauterin, F.: Methodischer Ansatz bei der Betrachtung von Bordnetzarchitekturen als Grundlage für die zukünftige Bereitstellung elektrischer Energie in Nutzfahrzeugen. 1. Commercial Vehicle Technology Symposium 2010, 16.-18.03.2010, Technische Universität Kaiserslautern (2010)
16. Oberfell, R. ; Gauterin, F. ; Gast, S.: Use of a Development Tool for Assessing the Economic Efficiency of Energy Management Measures. 20th Aachen Colloquium "Automobile and Engine Technology" (2011)
17. Oberfell, R. ; Gauterin, F. ; Gast, S.: Einsatzorientierte Bewertung und Optimierung von Energiemanagementmaßnahmen im Kraftfahrzeug durch stochastische Kombination energetisch relevanter Betriebszustände. Wissenschafts-Symposium Automobiltechnik WISAU 2013, Veranstalter RWTH Aachen, 12./13.06.2013, Aachen (2013)
18. Oberfell, R. ; Gauterin, F. ; Gast, S. ; Schwarzhaupt, A. ; Wohlfarth, E.: Entwicklungsmethodik zum Entwurf energieeffizienter Nutzfahrzeuge in Anwendung auf die Auslegung von Nebenaggregaten. VDI conference proceedings no. 2128, 11th International Commercial Vehicles Conference "Truck Bus Van Trailer", Steyr (2011)
19. Oberfell, R. ; Wohlfarth, E. ; Zeimer, D. ; Gauterin, F. ; Gast, S. ; Kober, W.: CO₂-optimierte Auslegung von Luftpresserkonzepten - Ein methodischer Ansatz zur Bewertung des Kraftstoffverbrauchs im Kundenbetrieb. Nutzfahrzeuge 2013 Truck, Bus, Van, Trailer, 05./06.06.2013, Celle (2013)
20. Schwarzhaupt, A. ; Gast, S. ; Oberfell, R. ; Kirchner, D. ; Gauterin, F.: Method for operating vehicle e.g. commercial vehicle, involves determining momentary operating strategy by evaluation of operating mode and operating values by statistic method and by comparing data of operating mode and operating values. Techn. Ber. DE102009042180 (A1), Patent, 24.03.2011
21. Vollmar, J. ; Köllermeyer, A. ; Schropp, B. ; Schupp, C. ; Gast, S.: Mercedes Powershift - Neue Generation automatisierter Schaltgetriebe. ATZ 01/2008 Jahrgang 110 (2008)
22. Wiesel, U. ; Schwarzhaupt, A. ; Gast, S. ; Wirnitzer, J. ; Frey, M. ; Gauterin, F.: Methodik zur Potenzialabschätzung der Kraftstoffeinsparung unterschiedlicher Systemkonfigurationen für ein hybrides Lenksystem im schweren Nutzfahrzeug. 10. Internationale Fachtagung Nutzfahrzeuge, VDI-Wissensforum, 27./28.05.2009, Neu-Ulm (2009)